

Dýtt úr ensku:

Hr. Davíð Oddsson
forsætisráðherra
Stjórnarráðshúsinu
150 Reykjavík
Ísland

Ágæti forsætisráðherra.

Íslensk flugumferðarstjórn

Mér þykir miður að þurfa að skrifa yður í annað sinn á þessu ári til þess að vekja athygli á aðgerðum íslenskra stjórnvalda sem eru skýlaust brot á grundvallarrétti um félagafrelsi eins og hann er skilgreindur í samþykktum Alþjóðavinnuumálastofnunarinnar, ILO. Við erum nú að undirbúa formlega kvörtun til ILO nefndarinnar um félagafrelsi varðandi inngrip stjórnvalda í lögmaett verkfall íslenskra sjómanna. Félag íslenskra flugumferðarstjóra hefur nú tjáð okkur að ríkisstjórn yðar hafi hótad inngripi með því að neita þeim um grundvallarréttinn til verkfalls.

Þótt svona árásir á grundvallarréttindi séu algengar í ríkjum með takmarkaða lýðræðishefð, finnst okkur með ólíkindum að á Íslandi, þar sem elsta þing í heimi situr, skuli slíkum aðferðum beitt. Ekki þarf að taka fram að ITF leggur ríka áherslu á nauðsyn þess að tryggja öryggi í flugmálum, sérstaklega í ljósi atburðanna þ. 11. september sl. Við erum fulltrúar hundruð þúsunda flugmálastarfsmanna um allan heim, sem margir eiga líf sitt undir virku öryggi í flugmálum. Hins vegar má ekki nota þessa atburði sem tilefni til þess að svipta flugmálastarfsmenn, þ.m.t. flugumferðarstjóra, grundvallarrétti sínum.

Félag íslenskra flugumferðarstjóra hefur upplýst okkur að fulltrúar stjórnvalda hafi hótad að ógilda verkfallsrétt allra flugumferðarstjóra og krafist þess að þeir samþykki einnig afnám sammingsréttar síns.

Ákvæði um lágmarkspjónustu flugumferðarstjóra eru að sjálfsögðu mikilvæg. Okkur hefur verið tjáð að íslenskir dómstólar hafi komist að þeirri niðurstöðu árið 1998 að meirihluti íslenskra flugumferðarstjóra eigi að hafa verkfallsrétt.

Flugumferðarstjórar á Íslandi hafa áhyggjur af því að stjórnvöld hrinda ekki í framkvæmd tillögum Réttarstöðunefndar frá árinu 1997. Tillögurnar í skýrslu nefndarinnar eru skynsamlegar og njóta stuðnings ráðuneyta samgöngumála, utanríkismála og fjármála, sem og Flugmálastjórnar. Jafnframt valda hótanir um sviptingu verkfallsréttar okkur verulegum áhyggjum, en slíkt myndi grafa undan möguleikum flugumferðarstjóra til að semja um starfskjör sín. Jafnframt væri slík aðgerð skýrt brot á skuldbindingum Íslands skv. ILO samþykktum nr. 87 og 98 og ITF mun ekki hika við að vísa þessu máli einnig til ILO nefndarinnar um félagafrelsi.

Það er von okkar að hafi stjórnvöld lært eitthvað af þeim hörmulegu atburðum sem átt hafa sér stað í flugmálum á undanförmum mánuðum þá sé það ekki síst þörfun á því að virkja þann kraft og staðfestu sem býr í flugmálastarfsmönnum og að þau komi fram við starfsmenn í greininni sem sérfræðinga í öryggismálum og líti á þá sem mannauð frekar en áhættuþátt í enduruppbyggingu traustra flugmála. Við vonum að ríkisstjórn yðar geri sér grein fyrir því að samstarf vinnuveitenda og starfsmanna hefur aldrei verið eins mikilvægt og nú, og að við getum öll litið fram á við og tekist á við þau verkefni sem framundan eru. Framkvæmd tillagnanna í skýrslunni frá 1997 og fortakslaus afturköllun hótana um sviptingu verkfallsréttar og krafna um afnám sammingsréttar væri jákvæður vitnisburður um getu okkar til þess að starfa saman.

Virðingarfyllt,

David Cockroft
framkvæmdastjóri